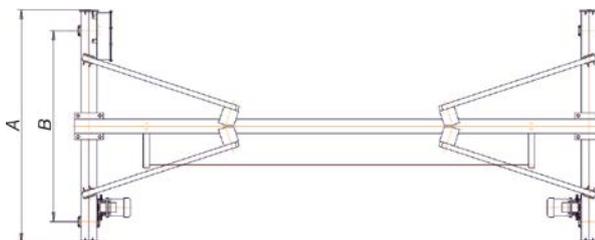
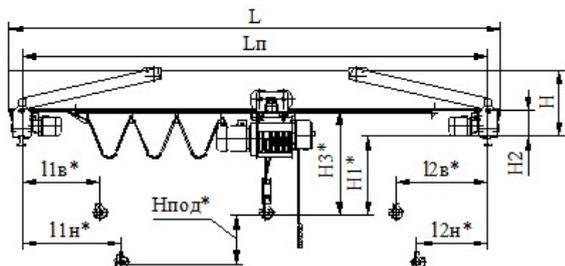




ОПРОСНЫЙ ЛИСТ  
 на краны мостовые электрические опорные однобалочные  
 грузоподъемностью от 0,5 до 16,0 т



1. Грузоподъемность, т					
2. Пролет крана Lп, м		Пролетная балка разрезная (при пролете более 12 м)			
3. Общая длина L, м		<input type="checkbox"/> Да		<input type="checkbox"/> Нет	
4. Высота подъема, м					
5. Размеры, мм	H				
	H1				
6. Тип подкранового пути, ГОСТ, ширина головки	Рельс/квадрат		иное		
	<input type="checkbox"/> Рельс P24	<input type="checkbox"/> КР80			
	<input type="checkbox"/> Рельс P43	<input type="checkbox"/> Квадрат 50x50			
	<input type="checkbox"/> Рельс P50	<input type="checkbox"/> Квадрат 60x60			
<input type="checkbox"/> КР70	<input type="checkbox"/> Квадрат 70x70				
7. Группа режима работы крана по ИСО 4301/1		<input type="checkbox"/> A2	<input type="checkbox"/> A3	<input type="checkbox"/> A4	<input type="checkbox"/> A5
7.1. Группа режима работы механизмов подъема и передвижения тали по ИСО 4301/1		<input type="checkbox"/> M5		<input type="checkbox"/> M6	<input type="checkbox"/> M7
8. Климатическое исполнение по ГОСТ 15150		<input type="checkbox"/> У	<input type="checkbox"/> УХЛ	<input type="checkbox"/> ХЛ	<input type="checkbox"/> Т <input type="checkbox"/> УТ
9. Категория размещения по ГОСТ 15150		<input type="checkbox"/> 1		<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3
10. Температура эксплуатации, °С					
11. Исполнение крана	<input type="checkbox"/> общепромышленное (стандартный цвет крана <b>RAL 5015</b> небесно-синий)		<input type="checkbox"/> пожаробезопасное (стандартный цвет крана <b>RAL 5015</b> небесно-синий)		
	<input type="checkbox"/> взрывобезопасное (стандартный цвет крана <b>RAL 6001</b> изумрудно-зеленый)		<input type="checkbox"/> для атомной промышленности (стандартный цвет крана <b>RAL 1028</b> дынно-желтый)		
	Категория взрыв. смеси	Группа взрыв. смеси			
	<input type="checkbox"/> IIA, <input type="checkbox"/> IIB <input type="checkbox"/> IIC	<input type="checkbox"/> T1 <input type="checkbox"/> T2 <input type="checkbox"/> T3 <input type="checkbox"/> T4			
12. Регулирование скорости	Подъема	<input type="checkbox"/> Стандартное (основная скорость, м/мин (м/с))		<input type="checkbox"/> Частотное (преобразователи частоты)	
				основная скорость, м/мин (м/с)	пониженная скорость, м/мин (м/с)
	передвижения тали	<input type="checkbox"/> Стандартное (основная скорость, м/мин (м/с))		<input type="checkbox"/> Частотное (преобразователи частоты)	
				основная скорость, м/мин (м/с)	пониженная скорость, м/мин (м/с)

	передвижения крана	<input type="checkbox"/> Стандартное (основная скорость, м/мин (м/с))		<input type="checkbox"/> Частотное (преобразователи частоты)		
				основная скорость, м/мин (м/с)	пониженная скорость, м/мин (м/с)	
13. Наличие тормозов на механизме передвижения	крана	<input type="checkbox"/> Да		<input type="checkbox"/> Нет		
	тали	<input type="checkbox"/> Да		<input type="checkbox"/> Нет		
14. Управление краном		<input type="checkbox"/> подвесной пульт управления	<input type="checkbox"/> радиоуправление	<input type="checkbox"/> подвесной пульт управления и радиоуправление		
15. Комплектация токоподводом к крану	<input type="checkbox"/> Да, гибкий кабель на проволоке, длина подкрановых путей _____ м (до 36 м)		<input type="checkbox"/> Нет			
	<input type="checkbox"/> Да, гибкий кабель на С-профиле, длина подкрановых путей ____ м					
	<input type="checkbox"/> Да, гибкий кабель на монорельсе, длина подкрановых путей ____ м					
	<input type="checkbox"/> Да, закрытый шинопровод, длина подкрановых путей _____ м					
	<input type="checkbox"/> Да, троллейный открытый (поставляется только токосъемник) – необходимо приложить схему расположения троллеев					
16. Напряжение силовых цепей, В						
17. Напряжение в цепи управления, В	<input type="checkbox"/> пониженное напряжение (указать какое: 24В, 36В, 42В, 220В)		<input type="checkbox"/> 380 В (кроме радиоуправления и управления частотными преобразователями)			
18. Дополнительные требования:						
<u>для крана</u> <input type="checkbox"/> прибор защиты от столкновения кранов <input type="checkbox"/> плавный пуск и торможение двигателя механизма передвижения <input type="checkbox"/> концевой выключатель механизма передвижения <input type="checkbox"/> устройство подачи напряжения по токоподводу к крану (рубильник)		<u>для тали</u> <input type="checkbox"/> дополнительный тормоз на механизме подъема <input type="checkbox"/> ограничитель грузоподъемности <input type="checkbox"/> плавный пуск и торможение двигателя механизма передвижения <input type="checkbox"/> концевой выключатель механизма передвижения <input type="checkbox"/> с малой строительной высотой <input type="checkbox"/> со строго вертикальным подъемом <input type="checkbox"/> защитный экран для работы с расплавленным металлом				
<input type="checkbox"/> сейсмостойкое исполнение (свыше 6 баллов) <input type="checkbox"/> освещение рабочей зоны <input type="checkbox"/> звуковая сигнализация <input type="checkbox"/> световая сигнализация <input type="checkbox"/> окраска крана и тали в другой цвет (указать RAL) <input type="checkbox"/> иное _____						
19. Количество заказываемых одинаковых кранов, шт						
Предприятие: _____ Адрес: _____ Тел./факс: _____ e-mail: _____						
ФИО, должность, подпись:				М.П.	дата	

Чертеж не определяет конструкцию крана!

## Инструкция по заполнению опросного листа на кран однобалочный опорный

При заполнении опросного листа технические характеристики оборудования смотрите на нашем сайте [www.altaital.ru](http://www.altaital.ru).

**п. 1** Указать необходимую грузоподъемность.

**п. 2** Указать размер межцентрового расстояния подкрановых путей. Если пролет крана более 12 м, то несущая (пролетная) балка крана может поставляться разрезной (для удобства транспортировки разрезается на две или три части в зависимости от пролета) – необходимо выбрать: **цельная балка будет** или **разрезная**.

**п. 3** Указать **общую длину** крана. Обратите внимание, что край несущей балки должен минимум на 60 мм не доходить до стен помещения.

**п. 4** Указать **высоту подъема** - расстояние по вертикали от уровня пола до нижней точки зева крюка, находящегося в крайнем верхнем положении.

**п. 5** Указать необходимое: **Н** – высота крана от уровня головки рельса; **Н1** – расстояние по вертикали от грузозахватного органа, находящегося в верхнем рабочем положении до уровня головки рельса.

**п. 6** Выбрать **тип рельса** или **размер квадрата** или указать иное: ГОСТ, ширину головки рельса/квадрата.

**п. 7** **Группа режима работы крана:** смотри в приложении «Порядок выбора тали/крана».

**п. 7.1** **Группа режима работы механизмов:** смотри в приложении «Порядок выбора тали/крана».

**п. 8** **Климатическое исполнение:**

У – для макроклиматического района с умеренным климатом;

УХЛ – для макроклиматических районов с умеренным и холодным климатом;

ХЛ – для макроклиматических районов с холодным климатом;

Т – для макроклиматических районов как с сухим, так и с влажным тропическим климатом;

УТ – для макроклиматических районов как с умеренным, так и с тропическим климатом.

**п. 9** **Категория размещения:**

1 – для эксплуатации на открытом воздухе;

2 – для эксплуатации под навесом или в помещениях (объемах), где колебания температуры и влажности воздуха существенно отличаются от колебаний на открытом воздухе и имеется сравнительно свободный доступ наружного воздуха;

3 – для эксплуатации в закрытых помещениях (объемах) с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха и воздействие песка и пыли существенно меньше, чем на открытом воздухе.

**п. 10** Укажите необходимое.

**п. 11** Выбрать **исполнение** крана.

**п. 12** При определении способа **регулирования скорости** и самих скоростей ориентируйтесь на данные, указанные на сайте компании в разделе для соответствующего оборудования. Если скорость не принципиальна, то можно указать «По паспорту» или «стандарт».

**п. 13-14** Выбрать необходимое.

**п. 15** Выбрать необходимый **токоподвод**, указав длину подкрановых путей или приложив схему расположения троллеев, если у Вас установлены открытые троллеи; поставить галочку «Нет», если токоподвод будет поставляться Вами самостоятельно.

**п. 16** Указать необходимое.

**п. 17** Выбрать необходимое.

**п. 18** Выбрать одно или несколько **дополнительных требований** и/или указать свои технические требования.

**п. 19** Указать необходимое **кол-во** одинаковых кранов.

Опросный лист должен быть обязательно завизирован со стороны заказчика.

## ПОРЯДОК ВЫБОРА КРАНА И ТАЛИ

### Порядок выбора крана

При выборе крана необходимо принять во внимание следующее:

1. Максимальный вес груза (грузоподъемность).
2. Максимальная высота подъема груза.
3. Скорость подъема.
4. Необходимость установочной скорости подъема.
5. Скорости передвижения тали и крана.
6. Необходимость установочной скорости передвижения.
7. Необходимость тормоза на механизмах передвижения.
8. Климатическое исполнение.
9. Температура эксплуатации.
10. Степень защиты оболочек электрооборудования.
11. Максимальное количество включений в час.  
Для режима работы М5, М6, М7 допустимо два включения в минуту, при этом время работы составляет 12 секунд, а время паузы 18 секунд.
12. Режим работы.

Выбор режима работы крана производится исходя из диапазона нагрузок и средней наработки его механизмов за день  $T_m$  (ч) и определяется по таблицам "Диапазон нагрузок" и "Группа наработки". Диапазон нагрузок и средняя наработка определяется потребителем исходя из конкретных условий работы крана.

### Выбор тали

Выбор тали зависит от диапазона нагрузок, средней наработки за день, грузоподъемности и запасовки каната (полиспаства).

### Пример выбора тали

Грузоподъемность – 3200 кг  
 Высота подъема (Н) – 6 м  
 Скорость подъема (V) – 9,6 м/мин  
 Диапазон нагрузок – средний  
 Количество циклов в час (N) – 30  
 Нарботка в день (T) – 6 ч

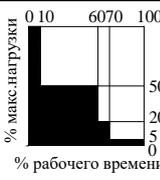
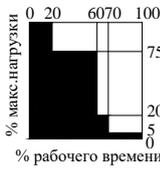
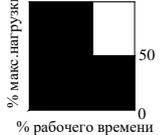
Средняя ежедневная наработка определяется по формуле:

$$T_m = \frac{2 \cdot H \cdot N \cdot T}{60 \cdot V} = \frac{2 \cdot 6 \cdot 30 \cdot 6}{60 \cdot 9,6} = 3,75 \text{ ч}$$

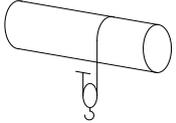
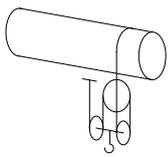
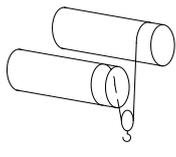
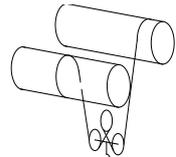
Из таблицы "Диапазон нагрузок / Группа наработки" находим, что "среднему" диапазону нагрузок и средней ежедневной наработке (3,75ч) соответствует таль группы режима М5.

Далее с учетом значений грузоподъемности (3200 кг) по таблице "Выбор типа тали" определяем, что заданным условиям соответствует модель Т320 и 2Т320.

По высоте подъема тали (6 м) в таблице "Схемы полиспастов моделей талей" окончательно определяем модель тали Т320.

Диапазон нагрузок (рабочий режим)		Группа наработки (средняя наработка за день) $T_m$ (ч)			
Легкий	Механизмы в основном работают с легкими грузами, и лишь в исключительных случаях груз может быть максимальным		4-8	8-16	>16
Средний	Механизмы в основном работают со средними грузами, но максимальные нагрузки случаются чаще, чем в легком режиме		2-4	4-8	8-16
Тяжелый	Механизмы в основном работают с максимальными и средними грузами		1-2	2-4	4-8
Группа режима работы механизмов ИСО 4301			М5	М6	М7
Группа режима работы крана ИСО 4301			А3	А4	А5

Выбор типа тали			
Грузоподъемность, кг	Модель тали		
	Группа режима работы по ИСО 4301		
	М5	М6	М7
1000	Т 100	Т 200 (2) Т200 (4)	Т 200 (2) Т200 (4)
2000	Т 200 Т200 (4)	Т 320 Т200 (4)	Т 320
3200	Т 320 2Т 320	Т500 Т500 (4) 2Т 500	Т500 (4)
5000	Т 500 Т500 (4) 2Т 500	Т500 (4) 2 Т1000	Т 1000 (2) Т 1000 (4) 2Т 1000
6300	Т 630	Т 630	Т 1000 (2) Т 1000 (4)
10000	Т 1000 Т 1000 (4) 2Т 1000	Т1250	Т1600 (2) Т1600 (4)
12500	Т 1250	Т1600 (2) Т1600 (4)	Т 1600 (4)
16000	Т 1600	Т 1600 (4)	Т 1600 (4)
20000	Т 2000	Т 2000	Т 2000
25000	Т 2500	Т 2500	
32000	Т 3200		

<b>Схемы полиспастов моделей талей</b>			
2/1	4/1	2×1/1	2×2/1
 <p>Т 100 Н=6,3-36м Т 200 Н=6,3-56м Т 320 Н=6,3-56м Т 1000 Н=6,3-20м Т 1600 Н=6,3-36м</p>	 <p>Т 200 Н=6,3-24м Т 500 Н=6,3-38м Т 630 Н=6,3-32м Т 1000 Н=6,3-24м Т 2000 Н=6,3-20м Т 2500 Н=6,3-20м Т 3200 Н=6,3-20м</p>	 <p>2Т 200 Н=6,3-80м 2Т 320 Н=6,3-80м 2Т 500 Н=6,3-80м 2Т 1000 Н=6,3-80м</p>	 <p>2Т 1000 Н=6,3-80м</p>